



GSP
GAS SHIPPING

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ



2021
BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

1

THÔNG TIN CHUNG

2

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

3

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

4

BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

5

QUẢN TRỊ CÔNG TY

6

BÁO CÁO TÀI CHÍNH



THÔNG TIN CHUNG

THÔNG TIN KHÁI QUÁT CÔNG TY

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ TỔ CHỨC KINH DOANH

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

CÁC NHÂN TỐ RỦI RO





TÊN GIAO DỊCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

GIẤY CNDKDN

0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần 10 ngày 04/01/2022

VỐN ĐIỀU LỆ

557.994.450.000 VNĐ

ĐỊA CHỈ

Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

SỐ ĐIỆN THOẠI

(028) 22205388

SỐ FAX

(028) 22205366

WEBSITE

www.gasshipping.com.vn

MÃ CỔ PHIẾU

GSP



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông lớn là: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas). Công ty chính thức đi vào hoạt động ngày 24/12/2007 với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng.

Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 55.799.445 cổ phiếu.

Thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Đà Nẵng Gas, có trọng tải 4.771 DWT, đây là tàu LPG có trọng tải lớn nhất của Gas Shipping đến thời điểm hiện nay, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 6 chiếc và có tổng trọng tải là 18.000 DWT. Cũng trong năm này, Công ty đã tăng vốn điều lệ từ 300 lên 360 tỷ đồng.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải dầu/hóa chất Shamrock Jupiter, có tải trọng 19.387 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 07 chiếc.

Công ty đã tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng.

Công ty tiếp tục được ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), đạt vị trí 5 trong Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2021 - nhóm ngành Vận tải hàng hóa.

2007

2012

2016

2019

2021

2010

2013

2018

2020

Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sài Gòn Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau. Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Công ty CP Vận tải Nhật Việt – Công ty con của Gas Shipping đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 05 chiếc.

Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong “Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020”, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

NGÀNH NGHỀ KINH DOANH CHÍNH

- Kinh doanh vận tải biển;
- Cho thuê tàu;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG);
- Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống;
- Đại lý, môi giới, đấu giá;
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.

CÁC SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ

- Dịch vụ vận tải LPG bằng tàu biển;
- Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông;
- Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn;
- Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG;
- Dịch vụ cho thuê tàu.

CƠ CẤU DOANH THU NĂM 2021

STT	Nhóm sản phẩm, dịch vụ	Doanh thu (đồng)	Tỷ trọng (%)
1	Dịch vụ vận chuyển tàu	1.051.032.309.700	63,78%
2	Dịch vụ vận chuyển xe bồn	115.280.504.703	7,00%
3	Thương mại	465.291.991.240	28,23%
4	Dịch vụ tài chính, khác	16.363.697.375	0,99%
TỔNG CỘNG		1.647.968.503.018	100%



MIỀN BẮC

Hà Nội
Hải Phòng

MIỀN TRUNG

Thanh Hóa
Hà Tĩnh
Nghệ An
Quảng Ngãi
Nha Trang
Phú Yên

MIỀN NAM

Vũng Tàu
Đồng Nai
TP.HCM
Long An
Tây Ninh
Bình Phước
Đồng Tháp
Cần Thơ
Cà Mau



THỊ TRƯỜNG QUỐC TẾ

Đông Á
Đông Bắc Á
Nam Trung Quốc
Đông Nam Á
Nam Á
Châu Mỹ



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH



Tàu Cui Long Gas

Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc



Tàu Việt Gas

Ship No. / IMO No.	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDV
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa



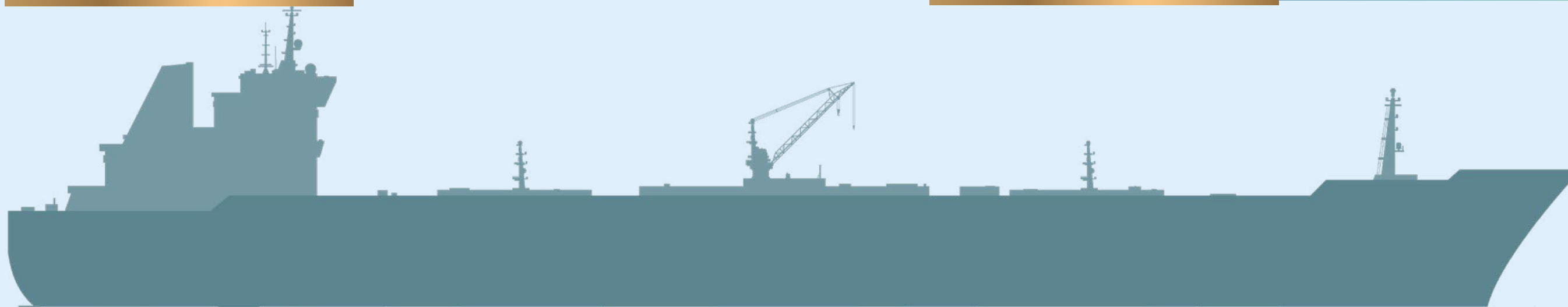
Tàu Sài Gòn Gas

Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 -VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á – Nam Trung Quốc



Tàu Thăng Long Gas

Ship No. / IMO No.	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 - R064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc - VN





Tàu Hồng Hà Gas

Ship No. / IMO No.	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa



Tàu Đà Nẵng Gas

Ship No. / IMO No.	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 - R064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc - VN



Tàu Shamrock Jupiter

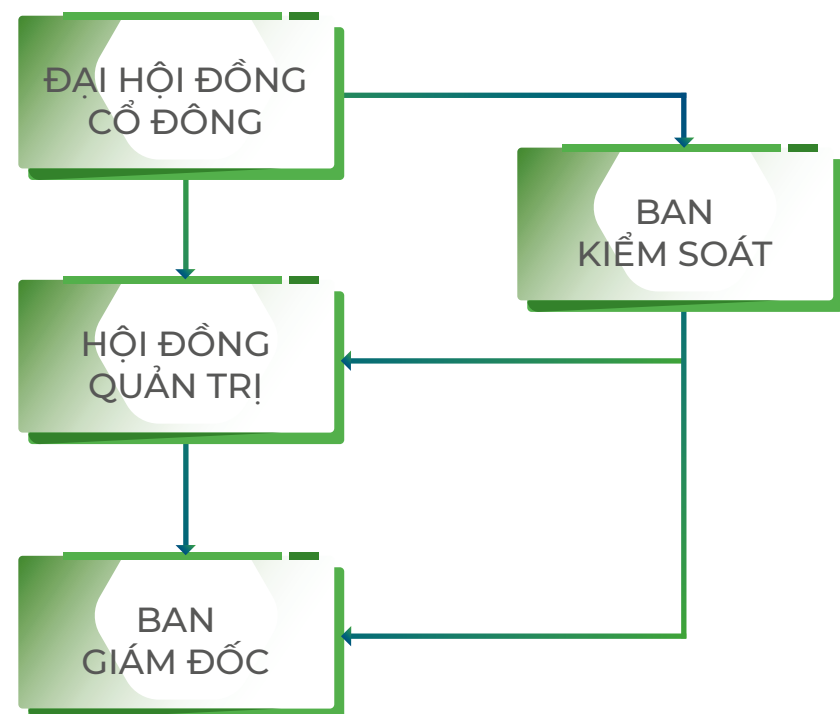
Ship No. / IMO No.	9416082
Builder	Fukuoka Ship Building Co.Ltd
Flag / Call Sign	PANAMA / 3FXP2
Class & Class No.	NK 090357
DWT/GT/LW	19.387/11.726/5.407
L x B x D (m)	138,5 x 23,7 x 13 x 9,6
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ/Châu Âu





MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ

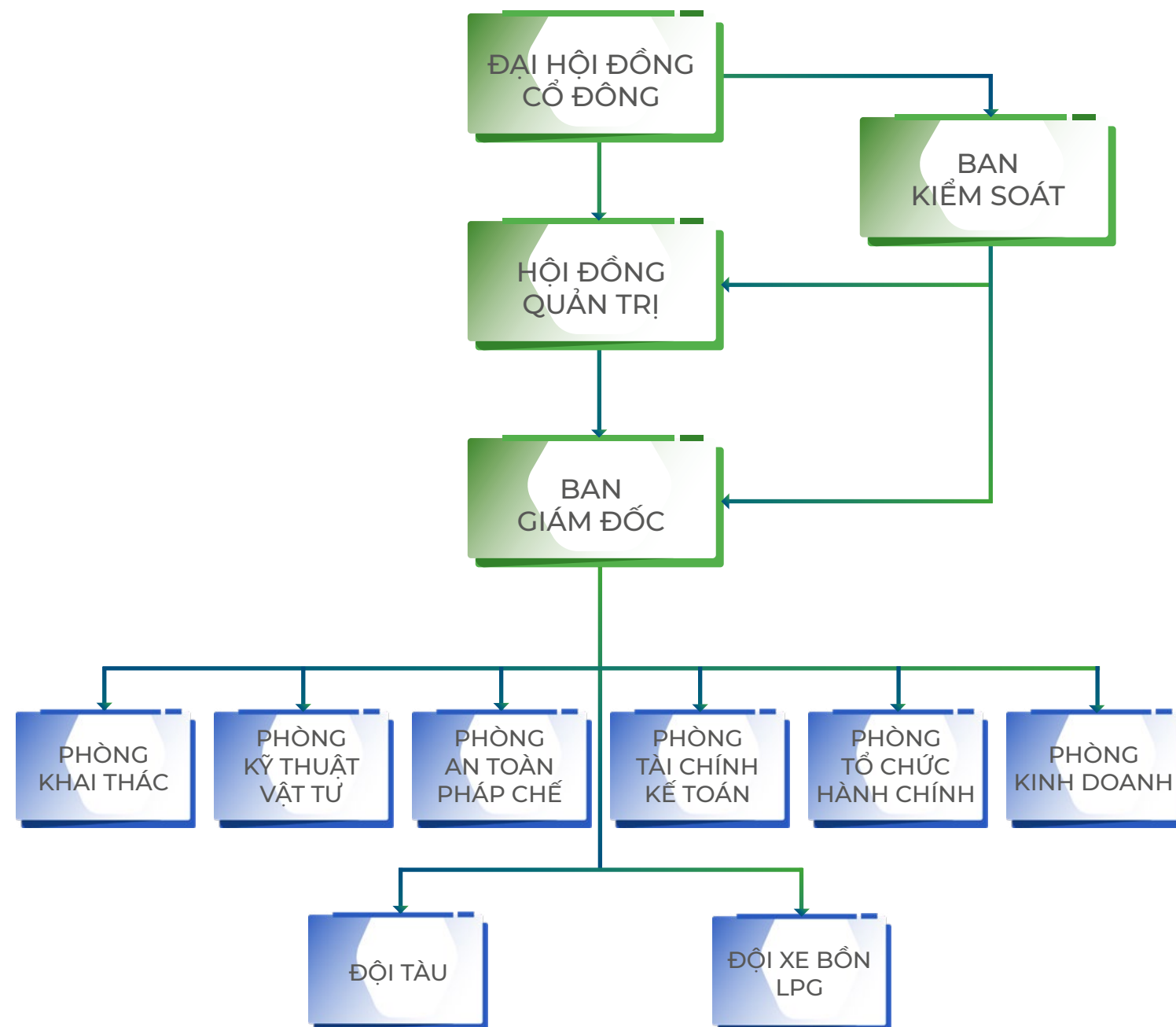


Công ty đang hoạt động theo mô hình quản trị quy định tại điểm a khoản 1 điều 137 Luật doanh nghiệp 2020.

CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty hiện không có các công ty con, công ty liên kết.

CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ





ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

MỤC TIÊU HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Không ngừng phát triển các hoạt động sản xuất kinh doanh cốt lõi (vận tải LPG, vận tải dầu hóa chất bằng đường biển) và các lĩnh vực khác nhằm tối đa hóa lợi nhuận cho Công ty và các cổ đông. Không ngừng cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động, góp phần phát triển kinh tế xã hội.

CÁC MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY NĂM 2022

- Hoàn tất công tác đầu tư tàu dầu/hóa chất số 2 chuyển tiếp từ năm 2021 và đưa vào khai thác an toàn, hiệu quả. Từng bước xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- Đánh giá thị trường vận chuyển và mua bán tàu VLGC, xem xét triển khai tăng vốn để đầu tư tàu khi có cơ hội thị trường, đảm bảo hiệu quả đầu tư.
- Đảm bảo thực hiện vượt mức các chỉ tiêu SXKD năm 2022 được ĐHĐCĐ phê duyệt.
- Bố trí sắp xếp phương tiện vận tải một cách tối ưu, kết hợp vận chuyển trong nước và quốc tế để gia tăng hiệu quả của đội tàu Công ty.
- Đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Tổ chức sửa chữa định kỳ (SS) các tàu Hồng Hà Gas, Việt Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, kiểm soát chặt chẽ công nợ.
- Tăng vốn điều lệ bằng phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu, đảm bảo chuẩn bị đủ nguồn vốn thực hiện dự án đầu tư (trong trường hợp đầu tư tàu VLGC).
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì SIRE với các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế. Sẵn sàng đánh giá DOC bổ sung cho loại tàu mới.
- Kiên toàn công tác quản lý/quản trị, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực nhằm tăng hiệu quả/năng lực cạnh tranh.

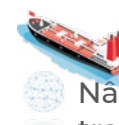
CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG VÀ DÀI HẠN

Chiến lược phát triển đến năm 2025



Quan điểm phát triển

- Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng yêu cầu của khách hàng trong nước và quốc tế; Lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo; Lấy chất lượng nguồn nhân lực và trình độ quản lý, quản trị để cạnh tranh lâu dài, bên cạnh các lợi thế thương mại hiện có; Lấy vận tải LPG bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng cho việc phát triển; Mở rộng loại hình vận tải dầu/hóa chất đảm bảo an toàn hiệu quả.
- Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động với bảo vệ môi trường, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia và bảo vệ chủ quyền biển đảo.



Mục tiêu phát triển

- Nâng cao hiệu quả và năng lực cạnh tranh của đội tàu định áp ở thị trường nội địa và khu vực. Đầu tư khai thác an toàn hiệu quả tàu VLGC trên thị trường quốc tế và tham gia nhập khẩu. Tiến tới tham gia dự án tàu LNG phục vụ nhập khẩu cùng các đối tác khác.
- Duy trì tốc độ tăng trưởng doanh thu/lợi nhuận từ 15% trở lên. Đến năm 2025, tổng tài sản đạt trên 2.000 tỷ đồng; Tỷ suất lợi nhuận trước thuế bình quân trên VDL không thấp hơn 20%.
- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh, đạt trình độ quản lý chuyên nghiệp của các Công ty vận tải biển quốc tế.
- Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo; Giữ vững vị trí là đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam. Mở rộng đầu tư khai thác loại hình tàu chở dầu/hóa chất tại thị trường quốc tế.
- Đầu mối thu xếp phương tiện vận tải cho dự án GPP Cà Mau, mở rộng cung cấp dịch vụ vận tải LPG nội thủy cho các khách hàng khác.
- Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.



Định hướng chung

- Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải sản phẩm LPG, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế; Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế; Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster, triển khai đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).

Chiến lược phát triển đến năm 2035

- Mục tiêu phát triển đến năm 2035, Gas Shipping trở thành Công ty vận tải khí, dầu/hóa chất có tên tuổi trong khu vực với đội tàu định áp đủ kiểm soát thị trường nội địa và có thương hiệu mạnh trong khu vực; Khai thác 04 – 05 tàu VLGC trên thị trường quốc tế và nhập khẩu, tham gia vào dự án tàu LNG nhập khẩu theo hình thức hợp tác đầu tư (BCC).
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn; Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông; Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.

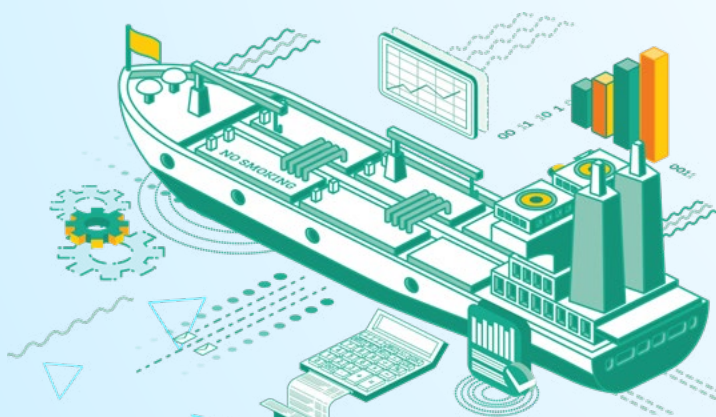
CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Trách nhiệm đối với môi trường, xã hội và cộng đồng là cam kết của doanh nghiệp trong việc đóng góp cho sự phát triển bền vững thông qua việc cân bằng ba yếu tố: kinh tế, xã hội và môi trường, đó cũng chính là tôn chỉ hoạt động của Gas Shipping. Là một doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải khí yếu tố đặc thù của ngành nghề sẽ có tác động nhất định đến với môi trường. Do đó, Công ty luôn ý thức rõ trách nhiệm của mình đối với vấn đề môi trường, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững trong tương lai.



CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

Năm 2021, trong những tháng đầu năm nền kinh tế Việt Nam phục hồi mạnh mẽ nhờ tiếp nối thành quả phòng chống dịch tốt. Tuy nhiên, từ quý 3/2021 Việt Nam đối mặt với làn sóng dịch Covid - 19 lần 4 nghiêm trọng nhất kể từ khi Việt Nam xuất hiện ca bệnh đầu tiên, giãn cách xã hội kéo dài để phục vụ cho công tác phòng chống dịch đã dẫn đến hàng loạt khó khăn và rủi ro đến các doanh nghiệp đang hoạt động sản xuất kinh doanh và vận tải. Trong tình trạng nền kinh tế đầy biến động, Công ty liên tục nghiên cứu, nhận diện yếu tố rủi ro tiềm ẩn, bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu của Công ty và đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời để giúp Công ty giải quyết vấn đề. Hiện tại, các rủi ro trọng yếu sau đây được quản lý phù hợp với mức độ chấp nhận rủi ro của Công ty:

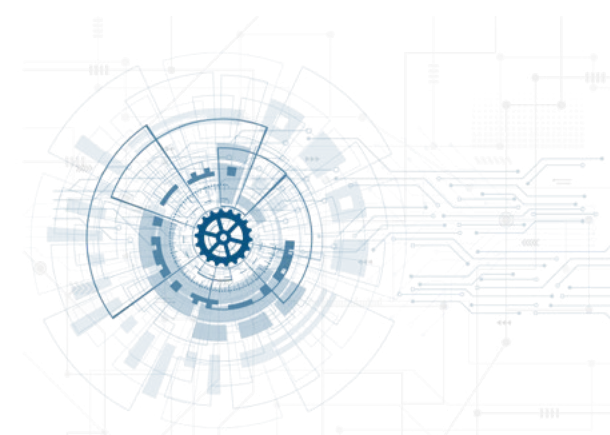


RỦI RO KINH TẾ

Năm 2021, nền kinh tế thế giới đang trong giai đoạn phục hồi, tuy nhiên có nhiều khu vực trên thế giới còn chịu ảnh hưởng nặng nề bởi các biến thể mới của Covid - 19. Dịch Covid - 19 với biến thể Omicron đã làm suy giảm sự phục hồi của nền kinh tế. Trong bối cảnh đứt gãy chuỗi cung ứng và nỗ lực đẩy mạnh sản xuất nhằm phục hồi của các quốc gia dẫn đến khủng hoảng năng lượng. Từ đó đã dẫn đến vấn đề tăng giá nhiều liệu đặc biệt là giá dầu tăng hơn 50% và được ghi nhận là mức tăng cao nhất trong 12 năm qua. Tổ chức Các nước Xuất khẩu Dầu mỏ và các liên minh (OPEC+) tiếp tục duy trì nguồn cung và quyết định không gia tăng sản lượng khai thác. Vấn đề khủng hoảng năng lượng càng trầm trọng hơn và được dự báo kéo dài sang năm 2022 do nhu cầu nhiên liệu tiếp tục tăng cao cho sự phục hồi và sức ép về lạm phát đến nền kinh tế sẽ càng rõ rệt hơn.

Các yếu tố ảnh hưởng đến nguồn cung và giá dầu trên thế giới đã phần nào phản ánh đến giá dầu tại Việt Nam. Giá dầu tại Việt Nam được điều chỉnh tăng chậm hơn so với giá dầu thế giới nhưng

giá xăng dầu tại Việt Nam phải chịu đến 40% thuế phí khác nhau. Do đó, đã kéo chi phí xăng dầu dùng trong sản xuất tăng và giá thành sản phẩm trong nước tăng sẽ trực tiếp góp phần việc tăng lạm phát. Để hạ nhiệt vấn đề giá nhiên liệu và ổn định lạm phát của nền kinh tế, chính phủ đã và đang thực hiện biện pháp bình ổn giá, giảm thuế phí từ cuối năm 2021. Do đó để hạn chế tối thiểu ảnh hưởng từ biến động giá dầu ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh. Công ty luôn chủ động trong việc đưa ra nhiều kịch bản kinh tế và giá dầu để hạn chế tối đa rủi ro kinh tế. Theo dõi diễn biến giá dầu, các chính sách liên quan và đưa ra nhiều biện pháp ứng phó kịp thời.



RỦI RO PHÁP LUẬT

Gas Shipping là Công ty đại chúng và được niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE), hoạt động kinh doanh của Gas Shipping chịu sự chi phối bởi hệ thống pháp luật Việt Nam và những chính sách có liên quan, bao gồm: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Thuế, các quy định về bảo vệ môi trường và an toàn lao động. Từ năm 2021, nhiều hiệp định thương mại chính thức có hiệu lực đã mở ra nhiều cơ hội hơn cho doanh nghiệp Việt Nam nói chung và các Công ty vận tải nói riêng. Lợi thế được tạo ra đi kèm với các quy định với cơ chế chặt chẽ, minh bạch và rõ ràng.

Đặc thù ngành nghề hoạt động kinh doanh chính của Gas Shipping là vận tải, do đó Công ty có trách nhiệm tuân thủ Luật Hàng hải Việt Nam và quy định pháp luật khác tại các quốc gia mà Công ty đang hoạt động kinh doanh. Để kịp thời cập nhật được sự thay đổi của các văn bản pháp luật, Gas Shipping luôn phải theo dõi, điều chỉnh chính sách nội bộ và tuân theo pháp luật của Việt Nam, cũng như là luật pháp của các quốc gia khác và các thị trường mà Công ty hoạt động.

CÁC NHÂN TỐ RỦI RO (TIẾP THEO)

RỦI RO NGUYÊN VẬT LIỆU ĐẦU VÀO

Nhiên liệu được phục vụ chủ yếu trong quá trình thực hiện vận chuyển của Gas Shipping là dầu và giá nhiên liệu đầu vào chiếm 30 – 40% tổng chi phí của Công ty. Mặc dù, biến chủng Omicron đang gây ra một làn sóng lây nhiễm mạnh chưa từng thấy trên toàn cầu kể từ khi đại dịch bắt đầu, nhưng điều này không hề cản trở đà đi lên của giá “vàng đen”. Giá dầu năm 2021 tăng hơn 50% ở mức hơn 85 USD/thùng vào cuối năm 2021. Giá dầu leo cao tạo gánh nặng cho các đơn vị vận tải biển trong đó bao gồm Gas Shipping, khiến lợi nhuận bị giảm sút. Song song đó, trong năm 2021, nhu cầu vận tải dầu khí thế giới tăng cao cũng đã mang đến nhiều thuận lợi cho hoạt động vận tải của Gas Shipping, tuy nhiên để cân bằng giữa chi phí và lợi nhuận, Công ty phải có những chính sách điều chỉnh giá cước phù hợp vừa đảm bảo được lợi nhuận vừa giữ chân khách hàng. Vì vậy, để giảm thiểu rủi ro giá nguyên liệu đầu vào tăng, Công ty đã liên tục tìm kiếm nguồn cung cấp nhiên liệu, theo dõi sự biến động giá để đưa ra dự báo và chiến lược ứng phó kịp thời không gây ảnh hưởng quá tiêu cực đến quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

RỦI RO LÃI SUẤT

Năm 2021, FED vẫn công bố lãi suất trong phạm vi 0% - 0,25%, đây là lần thứ 12 liên tiếp FED đưa ra quyết định giữ nguyên lãi suất và giữ lập trường nới lỏng chính sách tiền tệ đến cuối năm 2021. Mục tiêu phục hồi nền kinh tế sau dịch và giảm tỷ lệ thất nghiệp xuống mức 3,5%. Tuy nhiên, sau lần công bố giữ nguyên lãi suất, FED đã phát ra tín hiệu sẽ tăng lãi suất và giảm kích thích kinh tế vào năm 2022. Gas Shipping có nghĩa vụ hợp đồng tín dụng phát sinh từ việc đầu tư mua Tàu vận tải trong năm 2021 và những hợp đồng trước đó. Cơ cấu nợ vay trên tổng tài sản năm 2021 chiếm hơn 30%; Phần lớn nợ vay của Gas Shipping

từ ngân hàng nước ngoài và việc biến động về lãi suất sẽ có ảnh hưởng nhất định đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping. Do đó, đứng trước rủi ro biến động lãi suất, Công ty liên tục theo dõi, lập kế hoạch và đưa ra dự báo chính xác nhất có thể nhằm hạn chế tối đa ảnh hưởng từ rủi ro biến động lãi suất.

RỦI RO TỶ GIÁ

Đặc thù ngành nghề kinh doanh chính của Gas Shipping là vận tải dầu khí và giao dịch bằng đồng ngoại tệ, do đó, tỷ giá USD/VNĐ ảnh hưởng nhiều đến doanh thu và lợi nhuận của Công ty, nhất là vào thời điểm tỷ giá biến động mạnh. Năm 2021, tỷ giá USD/VNĐ có dao động với biên độ rộng trong năm từ nhiều yếu tố ảnh hưởng của thị trường đặc biệt là ảnh hưởng từ dịch Covid – 19. Đầu năm 2021, giá VND được xem xét đang tăng nhanh hơn so với USD, tuy nhiên, gần về cuối năm 2021 giá USD tăng dần do doanh nghiệp bắt đầu tích trữ ngoại tệ, tỷ giá trung bình trong năm dao động từ 23.145 VNĐ/USD. Những biến động từ tỷ giá tác động đến chi phí và hiệu quả hoạt động của Công ty trong năm. Với mục tiêu hạn chế tối đa ảnh hưởng từ biến động tỷ giá, Gas Shipping luôn theo dõi thông tin từ thị trường, yếu tố tác

động đến tỷ giá và tăng cường vận tải quốc tế để tăng nguồn thu ngoại tệ, lập kế hoạch và thay đổi khi cần thiết để giảm tác động tiêu cực từ rủi ro này.

RỦI RO KHÁC

Ngoài những rủi ro nêu trên thì hoạt động của Công ty có thể phải đối mặt một số rủi ro bất khả kháng như là thiên tai, dịch bệnh... có thể gây thiệt hại về người và tài sản. Chính vì thế, Công ty đã có những biện pháp chủ động trong việc phòng ngừa các rủi ro này bằng các hợp đồng bảo hiểm về tài sản cũng như con người để hạn chế thấp nhất những tổn thất có thể xảy ra.

Nguy cơ dịch bệnh kéo dài năm thứ 2 liên tiếp đã tác động tiêu cực đến nền kinh tế nói chung, đặc biệt là hoạt động kinh doanh của Công ty. Mặc dù có rủi ro bất khả kháng nhưng Công ty luôn đề ra biện pháp xử lý cho quá trình sản xuất kinh doanh bằng cách quan sát, đánh giá lượng nhiên liệu cần thiết để không ảnh hưởng đến tiến độ vận chuyển. Xem xét lộ trình vận tải để đảm bảo không bị tắc nghẽn khi đến các Quốc gia đang đóng cửa do tác động của Covid – 19.





TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT
KINH DOANH

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ
CỦA CHỦ SỞ HỮU

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN
ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG NĂM

Năm 2021 là một năm hết sức khó khăn với nền kinh tế thế giới nói chung và ngành vận tải biển nói riêng, tuy nhiên với sự quyết tâm, đồng lòng của Ban Lãnh đạo và toàn thể CBCNV, Công ty Gas Shipping đã đạt được kết quả như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2020	Kế hoạch năm 2021	Thực hiện năm 2021	TH2021 / KH2021	TH2021 / TH2020
1	Tổng doanh thu	1.567,6	1.300,0	1.647,9	127%	105%
2	Tổng chi phí	1.492,5	1.235,0	1.577,7	127%	106%
3	Lợi nhuận trước thuế	75,2	65,0	70,3	108%	93%
4	Lợi nhuận sau thuế	60,0	52,0	56,0	108%	93%
5	Nộp ngân sách Nhà nước	17,5	15,0	15,7	105%	86%
6	Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng)	630	507	547	108%	80%



Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao

Tổng doanh thu đạt 1.647 tỷ đồng, đạt 127% kế hoạch, trong đó cơ cấu doanh thu thương mại chỉ còn chiếm khoản 28%; Lợi nhuận trước thuế 70 tỷ đồng, đạt 108% kế hoạch. Hoàn thành công tác tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng, lần đầu tiên kể từ khi thành lập từ năm 2007 tổng tài sản Gas Shipping đã gần chạm mốc 1.300 tỷ đồng. Đây là bước ngoặt lớn và là tiền đề thay đổi quy mô, duy trì sự phát triển bền vững trong những năm tiếp theo của Gas Shipping.

Cùng với các đối tác giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa

Tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với các đối tác vận chuyển an toàn, kịp thời 100% khối lượng LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn, Gas Shipping đã thực hiện thuê TC in 03-04 tàu của các chủ tàu ngoài nhằm chủ động điều phối, khai thác.

Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế

Tàu Đà Nẵng Gas và Thăng Long Gas hoạt động khai thác liên tục cho khách hàng quốc tế PNX Singapore/Itochu Singapore; Số chuyến khai thác quốc tế của tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas và các tàu thuê TC gia tăng đáng kể, gần đạt đến cơ cấu 50/50 giữa thị trường quốc tế và nội địa. Việc gia tăng khai thác quốc tế giúp Công ty tăng nguồn thu ngoại tệ, xây dựng thương hiệu Gas Shipping trên thị trường quốc tế, có dư địa để ứng phó với các thay đổi của thị trường trong nước.

Công tác quản lý kỹ thuật và an toàn đã thích ứng với hoàn cảnh khó khăn của đại dịch

Hoàn tất tốt công tác dock định kỳ 05 tàu kết hợp với việc trang bị hệ thống xử lý nước Ballast cho các tàu đáp ứng yêu cầu của IMO, đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và đáp ứng các yêu cầu khai thác.

Đầu tư tàu chở dầu/hóa chất Shamrock Jupiter tải trọng 20.000 DWT

Đồng thời đưa vào khai thác ngay theo hình thức cho thuê Time Charter với Công ty Daitoh Trading (Japan) hoạt động tại thị trường Mỹ - Nam Mỹ, đa dạng hóa hình thức khai thác, nâng khả năng cạnh tranh.

Bên cạnh những thành công đạt được, vẫn còn một số tồn tại mà Công ty cần thẳng thắn nhìn nhận để đưa ra các giải pháp khắc phục phù hợp.

Đội tàu định áp của Công ty có 04/06 tàu đã quá 20 tuổi, làm gia tăng chi phí sửa chữa, vật tư phụ tùng, khó khăn trong công tác vetting SIRE, kéo giảm lợi thế cạnh tranh so với các tàu trong khu vực/quốc tế.

Dự án đầu tư tàu dầu/hóa chất số 2 vẫn chưa kịp hoàn thành trong năm 2021 do giá mua/bán tàu trên thị trường tăng cao trong giai đoạn cuối năm.

Quy mô đội tàu và sự đa dạng về size tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm nhất định, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Để vượt qua những khó khăn do sự bất ổn của thị trường/dịch bệnh và các nguy cơ tiềm ẩn trong năm 2022, dựa trên kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực khai thác đội tàu và am hiểu thị trường, Công ty đã xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2022 để triển khai thực hiện.

DANH SÁCH BAN ĐIỀU HÀNH



ÔNG ĐOÀN ĐỨC TRỌNG
Thành viên HĐQT,
Giám đốc

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn:
Cử nhân Quản trị kinh doanh,
Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.



ÔNG NGUYỄN CẢNH TOÀN
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1977.

Trình độ chuyên môn:
Cử nhân Kinh tế chuyên ngành Marketing.



ÔNG VŨ VĂN ĐỨC
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1963.

Trình độ chuyên môn:
Kỹ sư Khai thác máy tàu biển - Kỹ sư quản trị doanh nghiệp.



ÔNG LÊ ANH NAM
Kế toán trưởng

Năm sinh: 1976.

Trình độ chuyên môn:
Cử nhân kinh tế chuyên ngành Kế toán – Kiểm toán,
Thạc sỹ ngành Quản trị Kinh doanh.

Tính tại ngày 31/12/2021

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	Đại diện PVT sở hữu 5.579.945 CP	10%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	0	0%
3	Nguyễn Cảnh Toàn	Phó Giám đốc	0	0%
4	Lê Anh Nam	Kế toán trưởng	0	0%

NHỮNG THAY ĐỔI TRONG BAN ĐIỀU HÀNH TRONG NĂM 2021

 Ông Nguyễn Duyên Hiếu – Thôi giữ chức vụ Giám đốc Công ty Gas Shipping – 08/07/2021

 Ông Đoàn Đức Trọng – Bổ nhiệm Giám đốc Công ty Gas Shipping – 08/07/2021

SỐ LƯỢNG CÁN BỘ NHÂN VIÊN



STT	Tính chất phân loại	Số lượng (người)	Tỷ lệ
I	Theo trình độ	218	100%
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	99	45,41%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	87	39,91%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	32	14,68%
4	Lao động phổ thông	0	0%
II	Theo hợp đồng lao động	218	100%
1	Toàn thời gian	218	100%
2	Bán thời gian	0	0%
III	Theo giới tính	218	100%
1	Nam	201	92,2%
2	Nữ	17	7,80%



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ

66

Dự án đầu tư mua Tàu chở dầu/
hóa chất trọng tải khoảng

20.000 DWT

Chính thức tiếp nhận tàu
Shamrock Jupiter vào

09/2021

Hoạt động khai thác tại thị trường

Châu Mỹ



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% Tăng giảm
1	Tổng giá trị tài sản	877,2	1.298,8	48,0%
2	Doanh thu thuần	1.547,2	1.631,6	5,5%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	69,3	67,7	-2%
4	Lợi nhuận khác	5,9	2,6	-55,1%
5	Lợi nhuận trước thuế	75,2	70,3	-6,5%
6	Lợi nhuận sau thuế	60,0	56,0	-6,6%
7	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1.550	1.437	-6,6%
8	Vốn chủ sở hữu	461,7	657,6	42,4%

Năm 2021, là giai đoạn phục hồi kinh tế thế giới sau một năm cả thế giới phải gồng mình chống chọi với đại dịch Covid – 19. Các nước trên thế giới khởi động sản xuất trở lại đã đẩy nhu cầu tiêu thụ nhiên liệu tăng cao và Gas Shipping cũng được hưởng lợi trong giai đoạn này. Tuy nhiên, do nhu cầu nhiên liệu tăng và chứng kiến chuỗi cung ứng toàn cầu bị đứt gãy bởi sự trở lại của Covid – 19 biến thể mới trong quý 3/2021, đã làm cho giá nhiên liệu tăng mạnh. Cuối năm 2021, Gas Shipping ghi nhận tổng tài sản đạt 1.298,8, tăng 48% so với cùng kỳ năm 2020. Nguyên nhân do Công ty hoàn tất đầu tư và nhận tàu Shamrock Jupiter vào tháng 9/2021, đưa vào khai thác thị trường Châu Mỹ. Doanh thu thuần được ghi nhận đạt 1.631,6 tỷ đồng, tăng 5,5% so với cùng kỳ do nhu cầu tiêu thụ dầu trên thế giới tăng dẫn đến nhu cầu vận tải tăng. Tuy nhiên, chi phí đầu vào tăng mạnh đã ảnh hưởng lợi nhuận của Công ty, dẫn đến lợi nhuận sau thuế còn ở mức 56,05 tỷ đồng, giảm 6,6% so với cùng kỳ. Mặc dù vậy, đây là kết quả đáng ghi nhận và là động lực để Công ty nỗ lực bứt phá trong thời gian tới.





TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2020	Năm 2021
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,7	1,65
	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,65	1,58
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
2	Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	47,37%	49,37%
	Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	90,0%	97,5%
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
3	Vòng quay khoản phải thu	Vòng	17,4	12,31
	Vòng quay tổng tài sản	Vòng	1,7	1,5
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
4	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	3,9%	3,4%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	13,0%	10,0%
	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	6,8%	5,2%
	Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	4,5%	4,2%



Chỉ tiêu về khả năng thanh toán

Năm 2021, hệ số thanh toán ngắn hạn của Gas Shipping đã giảm từ mức 1,70 lần năm 2020 còn 1,65 lần, hệ số thanh toán nhanh cũng giảm còn 1,58 lần, thấp hơn mức 1,65 lần của năm 2020. Mặc dù, tài sản ngắn hạn và nợ ngắn hạn của Công ty đều tăng trong năm, cụ thể: tài sản ngắn hạn tăng 147,5 tỷ đồng và nợ ngắn hạn tăng hơn 97,5 tỷ đồng. Tuy nhiên, tỷ lệ tài sản ngắn hạn tăng chỉ 37,35%, trong khi đó tỷ lệ tăng của nợ ngắn hạn đến 42,07% so với năm 2020. Nguyên nhân khiến nợ ngắn hạn tăng đến từ khoản phải trả người bán ngắn hạn tăng đạt 156,7 tỷ đồng, tăng 58,9% so với cùng kỳ năm 2020 và vay ngắn hạn tăng đạt 89,5 tỷ đồng, tăng 56,28%. Mặc dù vậy, các hệ số vẫn nằm ở mức an toàn, Công ty vẫn đảm bảo khả năng thanh toán toàn bộ số dư nợ vay ngắn hạn tại thời điểm 31/12/2021.



Chỉ tiêu về cơ cấu vốn

Hệ số nợ phải trả trên tổng tài sản và hệ số nợ phải trả trên tổng vốn chủ sở hữu lần lượt đạt mức 49,4% và 97,5%, cả 2 hệ số về cơ cấu vốn của Công ty đều tăng trong năm 2021. Nguyên nhân chính đến từ nợ phải trả của Gas Shipping đạt mức 641,2 tỷ đồng, tăng 54,32% so với năm 2020, trong đó khoản vay và nợ thuê tài chính dài hạn đang giữ mức 309,6 tỷ đồng và tăng hơn 72,68% so với 2020. Ngoài huy động vốn từ cổ đông hiện hữu, Công ty còn thực hiện huy động vốn vay ngân hàng dài hạn với mục đích đầu tư mua tàu vận tải trong năm 2021. Bên cạnh đó, tổng tài sản tăng hơn 48%, chủ yếu do tài sản cố định của Công ty tăng đạt mức 755,1 tỷ đồng tăng 56,81% so với 2020 và đồng thời, Công ty thực hiện tăng vốn chủ sở hữu lên 55% từ việc phát hành 19.799.445 cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu. Điều này cho thấy Công ty đã tập trung sử dụng các vốn huy động để đầu tư vào tài sản mới nhằm tăng cường mở rộng thị trường kinh doanh và khai thác hiệu quả nguồn vốn của Công ty. Công ty đã nỗ lực kiểm soát vấn đề sử dụng vốn từ nợ phải trả và có kế hoạch sử dụng nguồn vốn hợp lý nhằm mục đích mở rộng thị trường hoạt động và tạo đà tăng kết quả hoạt động kinh doanh trong tương lai.



Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

Năm 2021, vòng quay khoản phải thu đạt mức 12,31 vòng/năm, giảm 1,4 lần so với cùng kỳ năm 2020. Do trong bối cảnh kinh tế có nhiều biến động, Công ty đẩy mạnh chính sách tín dụng thương mại thông qua việc kéo dài thời gian thu tiền nhằm hỗ trợ và giữ chân khách hàng, dẫn đến khoản phải thu khách hàng ngắn hạn tăng 106,67% là nguyên nhân chính làm cho vòng quay giảm.

Vòng quay tổng tài sản đạt 1,5 vòng/năm, giảm 0,2 vòng/năm so với năm 2020: Nguyên nhân chính là dù Doanh thu năm tăng 5,45% nhưng trong năm Công ty có đầu tư thêm tàu vận chuyển dầu/ hóa chất đưa tổng tài sản của Công ty tăng lên mức 1.299 tỷ đồng. Tàu đầu tư mới này được đưa ngay vào khai thác, góp phần mở rộng thị trường vận tải quốc tế. Đây sẽ là động lực giúp hoạt động kinh doanh của Công ty bứt phá trong những năm tiếp theo.



Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Năm 2021 là năm khó khăn trong việc thực hiện các kế hoạch kinh doanh và đòi hỏi Công ty phải thay đổi nhằm thích nghi nhanh với thị trường do tác động của Covid – 19. Do đó các chỉ tiêu về khả năng sinh lời của Công ty có mức suy giảm nhẹ. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc giá vốn tăng mạnh hơn trong bối cảnh giá năng lượng tăng sốc trên toàn cầu và giá cước chưa thể điều chỉnh tăng tương đương. Lợi nhuận sau thuế đạt 56 tỷ đồng, giảm 6,59% và lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh đạt 67,7 tỷ đồng, giảm 2,36% so với năm 2020. Tuy nhiên, trong năm Công ty đã hoàn thành kế hoạch tăng vốn chủ sở hữu và đầu tư thêm tàu mới nhằm tạo nền tảng cho năm 2022 tăng trưởng tốt hơn khi nền kinh tế đã dần ổn định.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

CỔ PHẦN



TỔNG CỔ PHIẾU ĐANG LƯU HÀNH

55.799.445

Cổ phiếu

Loại cổ phiếu đang lưu hành

Cổ phiếu phổ thông

Mệnh giá

10.000 VNĐ/cổ phần

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (triệu đồng)	Tỷ lệ sở hữu
I	Cơ cấu tỷ lệ sở hữu	55.799.445	557.994,45	100,00%
1	Cổ đông lớn (sở hữu từ 5% trở lên cổ phiếu có quyền biểu quyết)	37.932.347	379.323,47	67,98%
2	Cổ đông nắm giữ dưới 5% cổ phiếu có quyền biểu quyết	17.867.098	178.670,98	32,02%
II	Cổ đông nhà nước	0	0	0%
III	Cổ đông trong nước	54.944.390	549.443,90	98,47%
1	Cá nhân	17.000.643	170.006,43	30,47%
2	Tổ chức	37.943.747	379.437,47	68,00%
IV	Cổ đông nước ngoài	855.055	8.550,55	1,53%
1	Cá nhân	271.905	2.719,05	0,49%
2	Tổ chức	583.150	5.831,50	1,04%
TỔNG CỘNG		55.799.445	557.994,45	100,00%

CỔ ĐÔNG LỚN

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	0302743192	43 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM	37.932.347	67,98%

TÌNH HÌNH THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

Trong năm 2021, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế thực hiện tăng vốn lên mức 557.994.450.000 đồng thông qua việc phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu.

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU QUỸ

Năm 2021, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có cổ phiếu quỹ.





BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG, NƯỚC

Gas Shipping thường xuyên thúc đẩy việc áp dụng các sáng kiến tiết kiệm năng lượng và cải tiến công nghệ trong toàn Công ty để giảm chi phí nhiên liệu và năng lượng từ đó nâng cao hiệu suất hoạt động. Công ty thường xuyên rà soát, hiệu chỉnh Quy chế quản lý tiêu hao nhiên liệu, dầu nhớt cho đội tàu của Gas Shipping nhằm hướng đến mục tiêu tiết kiệm các chi phí quản lý, đầu tư, nhiên liệu, tăng cường rà soát cắt giảm chi phí vật tư, phụ tùng, giảm bớt ngân sách sửa chữa nâng cấp các hạng mục chưa cần thiết.

TUÂN THỦ PHÁP LUẬT VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG

Do lĩnh vực kinh doanh đặc thù của Công ty là vận tải nên việc sử dụng nhiên liệu để vận hành các phương tiện sẽ có một số tác động đến môi trường. Vì vậy, với tinh thần và trách nhiệm duy trì ý thức bảo vệ môi trường, Công ty đã có những biện pháp cụ thể nhằm hạn chế tác động đến môi trường như: Đầu tư phương tiện vận tải hiện đại được sản xuất tại các nước phát triển và có độ bền cao, tiết kiệm nhiên liệu, thực hiện dịch vụ sửa chữa lớn thì luôn thực hiện trong các nhà máy sửa chữa có quy trình kiểm soát xả thải an toàn, tuân thủ quy định pháp luật về môi trường.

Nhận thức rõ các nguy cơ tiềm ẩn đối với môi trường phát sinh từ hoạt động kinh doanh. Vì vậy, Công ty không chỉ chấp hành nghiêm túc các yêu cầu, quy định về bảo vệ môi trường của cơ quan quản lý mà còn tích cực trong công tác tuyên truyền nâng cao ý thức bảo vệ môi trường từ nội bộ với hoạt động bao gồm: có quy định chế tài xử phạt và truyền truyền thường xuyên cho CBCNV, nhất là khối thuyền viên ý thức về bảo vệ môi trường; sử dụng và tiếp tục khuyến khích phát triển công nghệ, sản phẩm thân thiện với môi trường ít xả thải ra môi trường.

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Chính sách phúc lợi

Công ty thường xuyên rà soát, điều chỉnh Quy chế trả lương, tiền thưởng cho phù hợp với quy định của pháp luật và tình hình kinh doanh thực tế nhằm thu hút và giữ chân người lao động có trình độ chuyên môn cao. Chính sách trả lương sẽ được tính theo hệ số, hệ số lương được tính căn cứ theo trình độ, năng lực và hiệu quả công việc được giao. Bên cạnh đó, Gas Shipping thực hiện các chính sách đãi ngộ (lương thưởng, đào tạo, học tập, nghỉ ngơi, lưu trú, ...) đối với những người lao động giỏi, có trình độ quản lý và chuyên môn cao.

Ngoài các quyền lợi theo quy định của Bộ luật Lao động, người lao động Công ty còn được hưởng đãi ngộ khác như đi du lịch, nghỉ mát, thai sản, ốm đau và trợ cấp khó khăn.

Chính sách lao động

Năm 2021, để nhanh chóng đạt được mục tiêu hoạt động và tăng đội tàu, Công ty đã thực hiện các kế hoạch tuyển dụng và đào tạo bổ sung nhân sự theo tiêu chuẩn để xây dựng và phát triển đội tàu. Các thành viên đáp ứng các tiêu chí về số lượng và chất lượng.

Để đảm bảo chất lượng cuộc sống của CBCNV, Công ty đã lên kế hoạch trả lương, thưởng năm 2021 theo đúng quy chế và quy định của Công ty. Các quy định về chế độ khen thưởng định kỳ được rà soát dựa trên các tiêu chí cụ thể và thang đánh giá để đảm bảo tính công bằng, khách quan trong quá trình đánh giá kết quả công việc của nhân viên. Việc đánh giá và cho điểm sẽ được thực hiện hàng tháng / hàng quý đối với nhân viên và trên cơ sở Quy chế đánh giá cuối kỳ của Công ty.

Chi phí thuyền viên (tiền lương, tiền ăn ca, phụ cấp biển...) cũng đã được Công ty rà soát và điều chỉnh phù hợp với mặt bằng chung giữa các đơn vị trong cùng lĩnh vực.



Trong bối cảnh khó khăn của đại dịch COVID-19, mức thu nhập bình quân của người lao động vẫn đạt trên 25 triệu đồng / người / tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm cống hiến và gắn bó.

Hoạt động đào tạo người lao động

Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBCNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Tổng số lao động Công ty đến 31/12/2021 là 218 người, trong đó có 173 thuyền viên, trong năm Công ty đã tuyển dụng bổ sung 13 thuyền viên; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, bổ nhiệm 02 đại phó, 12 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ.

Hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, hệ thống quản lý chất lượng và an toàn để



góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn và ngoại ngữ cho thuyền viên và CBCNV văn phòng. Triển khai các công tác huấn luyện, đào tạo thuyền viên để khai thác Tàu dầu/hóa chất tải trọng khoảng 20.000 DWT. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện trong năm là 184 khóa với 268 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 151 khóa với 156 người.

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH
DOANH NĂM 2021

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC,
CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ

KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG
NĂM 2021

GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN
KIỂM TOÁN

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC



NHỮNG YẾU TỐ VĨ MÔ VỀ NỀN KINH TẾ THẾ GIỚI

Sau 2 năm chiến đấu với đại dịch Covid-19, không chỉ thoát khỏi bóng đen suy thoái, kinh tế thế giới trong năm 2021 đã phục hồi nhanh hơn kỳ vọng và dẫn trở lại giai đoạn trước đại dịch. Hầu hết các dự báo đều cho thấy, kinh tế thế giới sẽ tăng trưởng trong khoảng 5 -6% trong năm nay so với mức giảm 3-5% của năm 2020. Tín hiệu phục hồi cũng xuất hiện rõ nét hơn tại một số nền kinh tế Đông Nam Á, trong đó có Singapore, Indonesia, Thái Lan và Việt Nam. Cùng với hiệu quả của các gói kích thích kinh tế, việc nhiều nước dần đạt mục tiêu bao phủ vaccine Covid-19, cũng như sớm điều chỉnh chính sách chống dịch phù hợp đã tạo lực đẩy cho nền kinh tế.



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

NHỮNG YẾU TỐ VĨ MÔ VỀ

NỀN KINH TẾ VIỆT NAM

Tại Việt Nam, năm 2021 khởi đầu với nhiều lạc quan sau một năm chống dịch thành công, thành “ngôi sao” tăng trưởng của thế giới, cho đến khi biến thể Delta xuất hiện. Lần đầu tiên từ khi thống kê GDP theo quý kể từ năm 2000, Việt Nam ghi nhận một quý tăng trưởng âm (quý III, GDP giảm 6,17%). Tính chung 9 tháng đầu năm, GDP chỉ tăng 1,42%. Đó là hệ quả của việc hoạt động sản xuất bị đình trệ, chuỗi cung ứng đứt gãy, sức mua giảm mạnh vì lệnh giãn cách xã hội ở nhiều địa phương.

Covid-19 tạo ra những con số kỷ lục, nhưng theo cách không ai mong muốn. Hơn 1,7 triệu người trong độ tuổi lao động thất nghiệp trong quý III, tăng đến nửa triệu so với quý trước. Tỷ lệ thất nghiệp lên đến 3,98%, cao nhất trong một thập kỷ qua và vượt xa tỷ lệ thất nghiệp trong những giai đoạn khó khăn khác của nền kinh tế.

Đối với ngành vận tải, có thể nói, đợt dịch Covid-19 bùng phát lần thứ tư này như một cú “đánh bồi” khiến toàn Ngành vận tải điêu đứng, hầu hết doanh nghiệp vận tải hàng hóa, vận tải hành khách lao đao, kiệt sức, khó gượng dậy. Tất cả dường như là một bức tranh u ám đối với sự phát triển của ngành vận tải trong vòng xoáy của đại dịch.

Thị trường vận tải LPG đã có dấu hiệu phục hồi trong đầu năm 2021, tuy nhiên, việc áp dụng các chính sách giãn cách, cách ly, các thủ tục kiểm dịch tại các cảng trong nước và quốc tế tiếp tục còn phức tạp, làm gia tăng đáng kể thời gian thực hiện một chuyến hàng. Đặc biệt, công tác sửa chữa, cung ứng vật tư, vetting Sire và thay ca thuyền viên gặp rất nhiều khó khăn, mỗi lần thay ca thì tàu có nguy cơ bị off-hire từ 1 đến 2 ngày tại cảng tiếp theo để kiểm tra Covid-19 theo quy định.

Trong 160 ngày TP.HCM và một số địa phương trong cả nước áp dụng giãn cách xã hội, sản lượng LPG tiêu thụ cho các hộ công nghiệp và dân dụng được thống kê giảm khoảng 40% so với thường kỳ, kéo theo sản lượng vận tải LPG nội địa của Gas Shipping sụt giảm và Công ty phải tăng cường tìm kiếm/đưa tàu đi khai thác quốc tế và chuyển qua vận chuyển các loại hàng khác như Olefins/Petchem để hạn chế thời gian tàu nằm chờ hàng, đảm bảo hiệu quả khai thác.

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 7 chiếc với tổng trọng tải là 38.000 DWT, trong đó có tàu dầu/hóa chất Shamrock Jupiter có trọng tải 19.837 DWT. Các tàu đang được khai thác liên tục tại thị trường trong nước và quốc tế. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm 3 tàu coaster và phối hợp cùng Công ty Nhật Việt để thực hiện vận chuyển LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), PV Gas Trading và các khách hàng quốc tế khác.



Từ tháng 07/2021, PVGas đưa vào hoạt động Kho nổi Diêm Điền để cung cấp LPG cho thị trường phía Bắc, làm triệt tiêu gần như hoàn toàn tuyến vận tải Nam – Bắc đã được duy trì với doanh thu/lợi nhuận lớn trong nhiều năm qua của Gas Shipping, các tàu size lớn của Công ty có nguy cơ nằm chờ hàng, các tàu được thuê TC để khai thác có nguy cơ phải trả lại.



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

CÔNG TÁC KHAI THÁC VÀ KINH DOANH THƯƠNG MẠI

Trong năm 2021, đội tàu Gas Shipping vận chuyển an toàn, hiệu quả 1.025 chuyến hàng với tổng khối lượng vận chuyển khoảng 1.287.000 tấn LPG/hóa chất, đồng thời cùng với các đối tác giữ vững vị thế chi phối thị trường trong nước. Đồng thời, Gas Shipping tiếp tục nâng cao các hoạt động khai thác Quốc tế bằng tàu VLGC/coaster/hóa chất, xây dựng thương hiệu vận tải uy tín, được nhiều các khách hàng/Bên thuê tàu/Brokers tìm đến hợp tác.

Hoạt động khai thác quốc tế trở thành bệ đỡ khi thị trường nội địa gặp khó khăn do ảnh hưởng kép từ dịch bệnh và kho nổi Diêm Điền, đội tàu của Gas Shipping được các đối tác đánh giá tin cậy, đảm bảo chất lượng an toàn – kỹ thuật, đáp ứng được yêu cầu của các Oil Major lớn trong khu vực như Total, Exxon Mobil, Chevron, Petronas,...

Gas Shipping đã thu xếp thành công 02 chuyến spot bằng tàu VLGC vận chuyển hàng từ khu vực Trung Đông về Việt Nam – tạo tiền đề cho công tác đầu tư và làm quen với việc khai thác tàu VLGC.

Bên cạnh lĩnh vực chủ chốt là LPG của Công ty thì đối với vận chuyển dầu/hóa chất cũng đang từng bước được Công ty tăng cường, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tàu Shamrock Jupiter đầu tư từ tháng 9/2021 đã tiếp tục thực hiện Hợp đồng ngay với chủ hàng Ultratank và hiện đang khai thác an toàn, hiệu quả.

Về hoạt động GPP Cà Mau: Sản lượng GPP Cà Mau trong năm 2021 duy trì ở mức thấp, đặc biệt từ đầu tháng 10/2021 sản lượng nhà máy giảm sâu do nhu cầu sử dụng khí của nhà máy điện giảm, giá thành điện khí cao hơn nguồn cung khác nên việc EVN điều chỉnh nguồn cung giá rẻ như điện gió, điện mặt trời... Trong 2 tháng 10 & 11 GPP Cà Mau chỉ đủ cung cấp cho khách hàng bằng xe bồn, không có hàng cho tàu.

Đối với lĩnh vực kinh doanh thương mại và vận tải đường bộ: Tiếp tục duy trì các Hợp đồng đến hết năm, tham gia đấu giá LPG Dinh Cố, đàm phán với các khách hàng để ký kết các hợp đồng mới.

CÔNG TÁC QUẢN LÝ, QUẢN TRỊ

Dưới sự chỉ đạo sát sao của Hội đồng quản trị, Gas Shipping đã thực hiện rà soát, bổ sung và hoàn thiện một loạt quy chế, quy trình để kiểm soát rủi ro và sử dụng hiệu quả các nguồn lực. Năm 2021, Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 5 trong “Top 10 Công ty uy tín ngành Logistic năm 2021” và nằm trong “Top 500 doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất năm 2021 (PROFIT500)”.



**VIETNAM
PROFIT 500**
TOP 500 MOST
PROFITABLE COMPANIES

CÔNG TÁC TĂNG VỐN, ĐẦU TƯ

Hoàn tất đầu tư tàu Shamrock Jupiter và đưa vào khai thác ngay.

Hoàn tất công tác tăng vốn điều lệ lên 558 tỷ đồng, lượng cổ phiếu bổ sung giao dịch chính thức từ ngày 04/01/2022.

CÔNG TÁC QUẢN LÝ KỸ THUẬT VẬT TƯ, QUẢN LÝ CHẤT LƯỢNG, ANH TOÀN

Hệ thống quản lý an toàn theo ISM Code, công ước LĐHH theo MLC 2006 liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên và hiện đã bổ sung các quy trình về quản lý an toàn tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất, sẵn sàng đánh giá bổ sung DOC trước khi tiếp nhận quản lý tàu. Kết hợp với việc tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về tàu dầu/hóa chất cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, đảm bảo sẵn sàng chủ động quản lý kỹ thuật, an toàn các loại tàu này khi Công ty đầu tư.

Duy trì hiệu lực và cập nhật cải tiến thường xuyên Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ, đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu của khách hàng.

Trước diễn biến dịch Covid-19 rất phức tạp, Gas Shipping ngay lập tức đã có biện pháp thích ứng nhanh chóng, phòng vệ kịp thời đối với nguy cơ của dịch bệnh; Triển khai tiêm ngừa vắc-xin cho các cán bộ nhân viên, đặc biệt là đội ngũ thuyền viên, đảm bảo khai thác liên tục, an toàn đội tàu.

Hoàn thành sửa chữa docking định kỳ 04 tàu: Thăng Long Gas, Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas, Đà Nẵng Gas an toàn, chất lượng, tiến độ và không vượt ngân sách được phê duyệt trong giai đoạn dịch bệnh căng thẳng nhất tại Việt Nam và trước các yêu cầu khắt khe của Chính phủ/các địa phương về giãn cách xã hội, các chính sách nghiêm ngặt về cách ly với thuyền viên, công nhân mắc Covid-19 trong nhà máy. Ngoài ra Công ty đã phối hợp chặt chẽ với Bên thuê tàu để đưa tàu Shamrock Jupiter vào dock tại Thổ Nhĩ Kỳ vào cuối tháng 12/2021 & đầu tháng 01/2022 ngay sau khi tàu trả hàng tại đây.

Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng với mục tiêu tiết kiệm so với định mức/kế hoạch ngân sách đã được duyệt.





ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH



CÔNG TÁC AN SINH XÃ HỘI, HOẠT ĐỘNG ĐOÀN THỂ

Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các tàu đang ở Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng Công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu trong thời gian nhận ca.

Hỗ trợ chăm lo các thuyền viên, CBCNV dịp tết nguyên đán, 8/3, giỗ tổ Hùng Vương và ngày Giải phóng miền Nam thống nhất đất nước 30/4, Quốc tế Lao động 01/5, Quốc khánh 2/9.

Phối hợp với Công Đoàn tổ chức phát động ủng hộ Quỹ Vaccine phòng chống Covid-19. Ủng hộ tài trợ cho hoạt động chống dịch tại bệnh viện chỉnh hình và phục hồi chức năng TP HCM.

CÔNG TÁC LAO ĐỘNG, ĐÀO TẠO

Kiểm toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBCNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Tổng số lao động Công ty đến 31/12/2021 là 218 người, trong đó có 173 thuyền viên, trong năm Công ty đã tuyển dụng bổ sung 13 thuyền viên; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, bổ nhiệm 02 đại phó, 12 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ.

Rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn và ngoại ngữ cho thuyền viên và CBCNV văn phòng. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện trong năm là 184 khóa với 268 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 151 khóa với 156 người.

NHỮNG THÀNH TÍCH NỔI BẬT VÀ TIẾN BỘ ĐÃ ĐẠT ĐƯỢC



Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao

Tổng doanh thu 1.648 tỷ đồng, tăng 5,13% so với năm 2020, trong đó cơ cấu doanh thu thương mại chỉ còn chiếm khoản 28%; Lợi nhuận trước thuế 70 tỷ đồng, đạt 108% kế hoạch. Hoàn thành công tác tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng, lần đầu tiên kể từ khi thành lập từ năm 2007 tổng tài sản Gas Shipping đạt gần chạm mốc 1.300 tỷ đồng. Đây là bước ngoặt lớn và là tiền đề thay đổi quy mô, duy trì sự phát triển bền vững trong những năm tiếp theo của Gas Shipping.

Năm 2021, Công ty tiếp tục được ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), đạt vị trí 5 trong Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2021 - nhóm ngành Vận tải hàng hóa.



Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế

Tàu Đà Nẵng Gas và Thăng Long Gas hoạt động khai thác liên tục cho khách hàng quốc tế PNx Singapore/Itochu Singapore; Số chuyến khai thác quốc tế của tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas và các tàu thuê TC gia tăng đáng kể, gần đạt đến cơ cấu 50/50 giữa thị trường quốc tế và nội địa. Việc gia tăng khai thác quốc tế giúp Công ty tăng nguồn thu ngoại tệ, xây dựng thương hiệu Gas Shipping trên thị trường quốc tế, có dư địa để ứng phó với các thay đổi của thị trường trong nước.



Đầu tư tàu chở dầu/hóa chất Shamrock Jupiter tải trọng 20.000 DWT

Đồng thời đưa vào khai thác ngay theo hình thức cho thuê Time Charter với Công ty Daitoh Trading (Japan) hoạt động tại thị trường Mỹ - Nam Mỹ, đa dạng hóa hình thức khai thác, nâng khả năng cạnh tranh.



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	31/12/2020	31/12/2021	% Tăng / Giảm	Tỷ trọng năm 2021
Tài sản ngắn hạn	394,9	542,3	37,35%	41,75%
Tài sản dài hạn	482,4	756,5	56,81%	58,25%
Tổng tài sản	877,3	1.298,8	48,05%	100%



TỔNG TÀI SẢN

1.298,8

Tỷ đồng

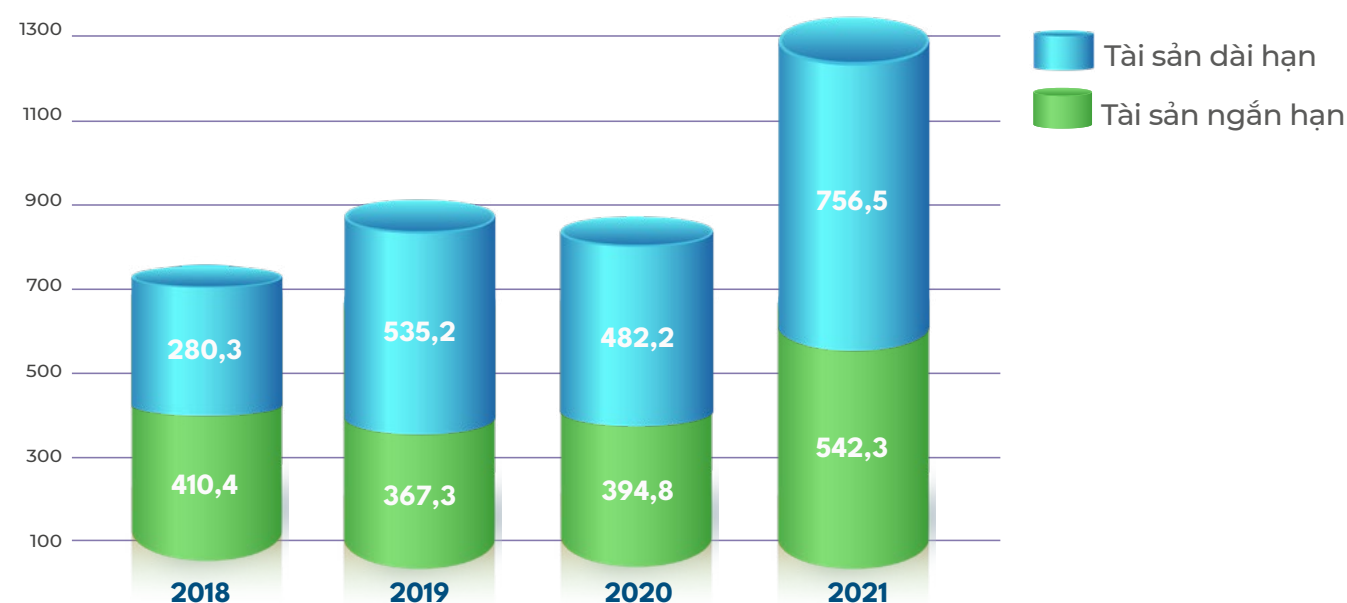


TĂNG

48,05%

CƠ CẤU TÀI SẢN

Đơn vị tính: Tỷ đồng



Tại thời điểm 31/12/2021, tổng tài sản của Gas Shipping sở hữu đạt 1.298,8 tỷ đồng, tăng 48% so với cùng kỳ năm 2020. Tỷ trọng tài sản ngắn hạn chiếm 41,75% trong tổng tài sản và tăng 37,35% so với năm 2020. Trong đó, phần lớn khoản tiền và các khoản tương đương tiền tăng hơn 77,12% và phải thu ngắn hạn tăng 108,26%. Trong bối cảnh kinh tế năm 2021 nhiều biến động, Công ty chủ động nắm giữ tài sản thanh khoản cao với mức lợi suất ổn định nhằm linh hoạt cho các kế hoạch kinh doanh sắp tới. Tỷ trọng tài sản dài hạn chiếm 58,14% trong tổng tài sản, do Công ty đã nhận tàu vận tải mới trong năm 2021 và tài sản cố định ghi nhận tăng đạt mức 755,1 tỷ đồng, tăng 56,89% so với năm 2020.

TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Đơn vị tính: Tỷ đồng

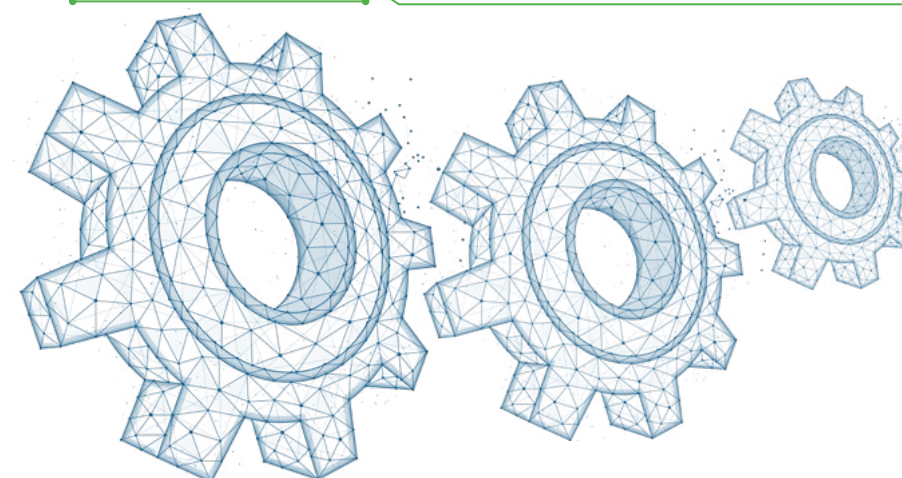
Chỉ tiêu	31/12/2020	31/12/2021	% Tăng / Giảm	Tỷ trọng năm 2021
Nợ ngắn hạn	231,7	329,2	42,07%	51,33%
Nợ dài hạn	183,9	312,1	69,76%	48,67%
Tổng nợ phải trả	415,5	641,3	54,32%	100%

CƠ CẤU NỢ PHẢI TRẢ

Đơn vị tính: Tỷ đồng



Tổng nợ phải trả của Công ty tiếp tục tăng đạt 641,3 tỷ đồng trong năm 2021, tăng 54,32% so với năm 2020. Tỷ trọng nợ ngắn hạn chiếm 51,33% trong tổng nợ phải trả, trong đó khoản phải trả người bán ngắn hạn ở mức 156,7 tỷ đồng, tăng 58,89% so với năm 2020 và đã góp phần lớn vào xu hướng tăng của nợ ngắn hạn. Tỷ trọng nợ dài hạn chiếm 48,67% trong tổng nợ phải trả của doanh nghiệp và nợ dài hạn tăng chủ yếu do khoản vay và nợ thuê tài chính dài hạn tăng đạt mức 309,6 tỷ đồng. Công ty thực hiện vay dài hạn nhằm đầu tư vào tàu vận tải chở dầu/hóa chất để mở rộng thị trường vận tải sang Châu Mỹ.





NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ



Bên cạnh việc thực hiện theo các kế hoạch để hoàn thành các chỉ tiêu trong năm và đáp ứng yêu cầu của Cổ đông trong công tác quản trị Công ty và hoạt động sản xuất kinh doanh. Công ty liên tục rà soát, kiểm tra tiến độ, sửa đổi các vấn đề không phù hợp và nỗ lực cải tiến công tác quản lý tại Công ty và kết quả đạt được như sau:

- Ưu tiên tiến hành phân công công việc và đưa ra mục tiêu cụ thể trong Ban Giám đốc với tiêu chí phân quyền và căn cứ xem xét kết quả minh bạch, rõ ràng; phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực và trách nhiệm đi kèm nhằm phát huy tinh thần tích cực và tính chủ động trong công việc.
- Kiểm soát việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn đối với công việc kinh doanh LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn.
- Tiếp tục khai thác các thị trường mới tại Châu Âu, Châu Mỹ và song song đó khai thác thị trường nội địa để xây dựng uy tín thương hiệu cho khách hàng trong nước và tạo tiếng vang đến với khách hàng Quốc tế.
- Công ty đã ký các hợp đồng COA hàng nhập khẩu, hợp đồng Spot, hợp đồng TC chạy quốc tế. Khẳng định được năng lực khai thác, năng lực quản lý kỹ thuật, an toàn, chất lượng thuyền viên trong khai thác Quốc tế.
- Với mục tiêu nâng cao trình độ quản lý kỹ thuật an toàn nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh của đội tàu, đáp ứng yêu cầu hoạt động quốc tế, Công ty đã triển khai và bảo dưỡng Vetting SIRE cho các tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas, Thăng Long Gas, Đà Nẵng Gas và có đạt được chứng nhận.
- Ưu tiên nâng cấp công nghệ mới cho đội tàu nhằm giảm chi phí cố định, giảm tiêu hao nhiên liệu của đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho cạnh tranh về giá thành vận tải trong những năm tới.
- Tiếp tục rà soát và triển khai các khóa đào tạo nghiệp vụ cho thuyền viên và nhân viên văn phòng nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và tạo động lực trong toàn Công ty.
- Xây dựng bộ nhận diện thương hiệu doanh nghiệp nhằm xây dựng hình ảnh và nâng cao thương hiệu doanh nghiệp đối với khách hàng trong và ngoài nước.



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2022 như sau:

- Sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, phối hợp với Công ty Nhật Việt giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa. Đẩy mạnh hoạt động vận chuyển Quốc tế, mở rộng thị trường và nâng tầm thương hiệu. Nghiên cứu triển khai mở rộng năng lực vận chuyển đội tàu và /hoặc lĩnh vực mới khi thấy có cơ hội.
- Hoàn tất công tác đầu tư tàu dầu/hóa chất số 2 chuyển tiếp từ năm 2021 và đưa vào khai thác an toàn, hiệu quả. Từng bước xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- Thực hiện tốt vai trò đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy, đường bộ để thực hiện công tác điều hành vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Đánh giá thị trường vận chuyển và mua bán tàu VLGC, xem xét triển khai tăng vốn để đầu tư tàu khi có cơ hội thị trường, đảm bảo hiệu quả đầu tư.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để thay thế, bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí khai thác, chi phí vật tư, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh, chi phí quản lý đảm bảo nâng cao hơn nữa tính cạnh tranh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, rà soát lại các Quy trình, quy chế, đảm bảo công việc thực hiện có người chịu trách nhiệm và có kiểm tra chéo. Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

- Tuân thủ chặt chẽ các quy định của Nhà nước và thực hiện nghiêm các giải pháp ứng phó, phòng ngừa dịch bệnh COVID-19 trong hoạt động SXKD.
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2022	Ghi chú
1	Vốn Điều lệ	860	Tăng vốn 300 tỷ
2	Doanh thu	1.400	
3	Lợi nhuận trước thuế	84	
4	Lợi nhuận sau thuế	67	
5	Nộp ngân sách Nhà nước	19	
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	1.596	Đầu tư thêm tàu VLGC

GIẢI PHÁP THỰC HIỆN KẾ HOẠCH NĂM 2022

Để vượt qua những khó khăn do sự bất ổn của thị trường/dịch bệnh và các nguy cơ tiềm ẩn trong năm 2022, dựa trên kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực khai thác đội tàu và am hiểu thị trường, Công ty đã xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2022 để triển khai thực hiện.

Giải pháp về kinh doanh, khai thác

- Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt nhằm giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.
- Đẩy mạnh vận chuyển LPG xuất nhập khẩu cho PV Gas Trading đi các nước trong khu vực và vận tải trên thị trường quốc tế. Chú trọng thị trường vận tải dầu/hóa chất với các khách hàng lớn.
- Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, đặc biệt là khu vực Đông Nam Á, Bắc Á và châu Mỹ nhằm mục tiêu phát triển đội tàu, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả.
- Theo dõi sát diễn biến thị trường mua bán tàu; Tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí để hoàn tất đầu tư, khai thác hiệu quả tàu VLGC sức chở từ 75.000 CBM - 85.000 CBM.
- Đối với tàu hóa chất: tiếp cận các khách hàng lớn, uy tín thuê tàu, tập trung bám sát các diễn biến phát triển của thị trường, từng bước xây dựng thương hiệu Công ty
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...

Giải pháp về quản lý, tổ chức

- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE của các Oil Major cho đội tàu Công ty.
- Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006, duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015); Hoàn thành việc tái đánh giá cấp giấy chứng nhận ISO giai đoạn 2023 - 2026 góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ
CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỐI
VỚI BAN GIÁM ĐỐC

CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG
QUẢN TRỊ

4 BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY TRONG ĐÓ CÓ ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI



Năm 2021, tình hình dịch bệnh Covid - 19 tiếp tục diễn biến phức tạp và xuất hiện thêm nhiều chủng virus mới với tốc độ lây lan nhanh, nhận thức được những khó khăn mà Gas Shipping sẽ gặp phải trong bối cảnh chung của thị trường vận tải trong nước và quốc tế, HĐQT đã tích cực phối hợp cùng Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBCNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu; Tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu nói chung và vận tải sản phẩm dầu, hoá chất để tập trung đầu tư theo kế hoạch ĐHĐCĐ đã giao; Giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị hệ thống quản lý tại đơn vị.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã phối hợp chặt chẽ với Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn trong sản xuất kinh doanh năm 2021.

Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cần trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác Quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết ĐHĐCĐ, các Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2021 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Hội đồng Quản trị giám sát điều hành hoạt động của Ban điều hành trên cơ sở Điều lệ Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HĐQT với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty và các quy chế nội bộ khác của Công ty Gas Shipping. Hội đồng Quản trị Công ty đã thường xuyên thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động điều hành của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp nội bộ của Công ty để nắm bắt tình hình hoạt động và chỉ đạo xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh trong hoạt động SXKD qua các báo cáo, tờ trình của Giám đốc và Ban điều hành.

Các hoạt động giám sát của HĐQT đối với Giám đốc trong năm 2021 gồm các nội dung chính như sau:



Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT;



Giám sát công tác triển khai an toàn, phòng chống dịch bệnh;



Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh; tiết giảm chi phí;



Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty.





ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Năm 2021, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ và các Nghị quyết, quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT ban hành. Với các chỉ tiêu đạt được, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong năm tài chính 2021, cụ thể là:

- Hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- Ngay khi nhận bàn giao tàu chở dầu/hoá chất số 01 vào tháng 9/2021, Ban Điều hành đã cho thuê thuê ngay với hợp đồng TC 1 năm tại thị trường Nam Mỹ, giá tốt hơn so với mặt bằng thị trường tại thời điểm đó, đảm bảo hiệu quả.
- Đảm bảo thu nhập, đời sống người lao động; xây dựng và đào tạo được đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động có trình độ phù hợp, nhiệt huyết tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định, chính sách điều hành minh bạch có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Công ty hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã phê duyệt, kết quả đó chứng tỏ sự cố gắng, nỗ lực và quyết tâm của toàn bộ tập thể Ban Giám đốc và CBCNV trong Công ty.

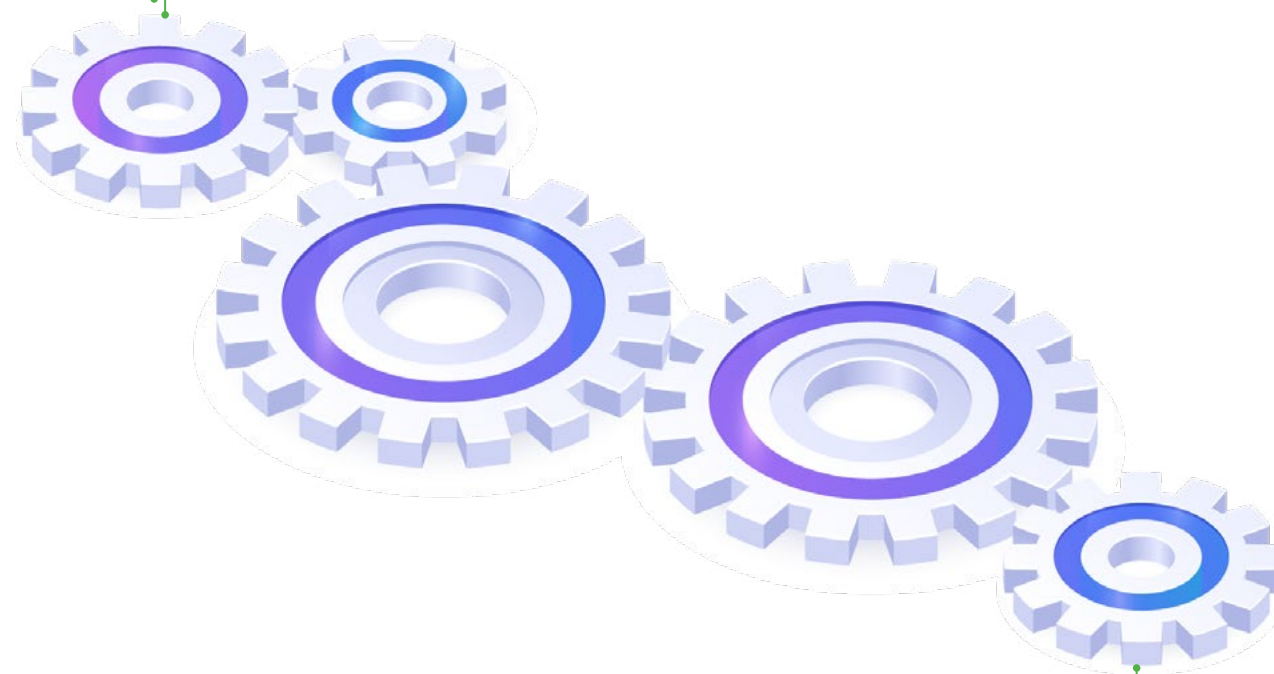
Bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục trong năm 2022 như nghiên cứu thị trường để mở rộng hoạt động SXKD, hiện kế hoạch đầu tư giao cho Ban Điều hành tìm kiếm tàu để trình ĐHĐCĐ/HĐQT phê duyệt mua tàu hoá chất nhưng do giá tàu lên cao do tình trạng khan hiếm, giá thép tăng nhanh, do vậy kết quả mới chỉ đầu tư được 01 tàu so với kế hoạch đặt ra là 2 tàu. Về việc nghiên cứu thị trường mua bán tàu VLGC đã được đặt ra từ năm trước nhưng chưa triển khai.



Công tác đầu tư

Năm 2021, trước diễn biến khó lường của thị trường do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh, các tỉnh, thành phố tại Việt Nam đã lock down, tuy nhiên HĐQT vẫn coi trọng công tác đầu tư, phát triển và với mục đích cần thiết đầu tư mang lại hiệu quả ngay và cũng trong mục tiêu phải trả hoá đội tàu trong thời gian tới; HĐQT đã hoàn thành công tác trình ĐHĐCĐ phê duyệt tăng vốn điều lệ của Công ty từ 360 tỷ đồng lên gần 560 tỷ đồng. Trong tháng 9/2021, Công ty hoàn thành công tác đầu tư và nhận tàu Shamrock Jupiter có trọng tải 19.837 DWT, trong diễn biến giá tàu tiếp tục tăng cao; Việc đầu tư tàu Shamrock với tổng giá trị đầu tư vào khoảng 15 triệu USD so với ngân sách ĐHĐCĐ phê duyệt trên 16 triệu USD và theo đánh giá lại vào thời điểm hiện nay giá trị tàu tương đương vào khoảng trên 16 triệu USD cũng là thành công của Công ty. Về đầu tư tàu hoá chất số 2 sẽ được chuyển tiếp sang năm 2022, Công ty theo dõi sát biến động của thị trường để xem xét đầu tư đảm bảo hiệu quả.

HĐQT giao cho Giám đốc tiếp tục nghiên cứu dự án đầu tư tàu VLGC, xem xét các phương án thu xếp vốn và huy động vốn cho dự án mới. Tuy nhiên, việc đầu tư VLGC cần lượng vốn lớn, thị trường bất ổn và cần cân nhắc, thận trọng, do vậy việc triển khai đầu tư chưa đạt kế hoạch đề ra trong năm 2021 và dự kiến chuyển tiếp trong các năm tiếp theo và/hoặc chuyển hướng đầu tư sang thị trường sản phẩm dầu hoá chất có suất đầu tư nhỏ hơn, xem xét cơ hội và đảm bảo an toàn vốn.



Quan hệ cổ đông

Công ty vẫn duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp các thông tin cho cổ đông theo yêu cầu và tuân thủ các quy định hiện hành của Nhà nước và Điều lệ, Quy chế Quản trị của Công ty.

Các cổ đông đều được thông báo đầy đủ các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên 2021, các công bố thông tin theo quy định của pháp luật, kịp thời xin ý kiến cổ đông để đảm bảo công tác SXKD của Công ty.





CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Dịch bệnh virus Covid-19 gây ra ảnh hưởng đến toàn bộ các ngành nghề của kinh tế Việt Nam nói riêng và thế giới nói chung. Hiện vẫn diễn biến rất phức tạp, do vậy HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm như sau: Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBCNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu.

- Hoàn thành kế hoạch SXKD mà ĐHĐCĐ phê chuẩn.
- Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, tránh dịch bệnh bị lây nhiễm cho CBCNV nói chung và đặc biệt cho thuyền viên đội tàu.
- Đầu tư an toàn, hiệu quả tàu chở dầu/hoá chất số 2.
- Về việc triển khai tăng vốn và/để đầu tư tàu VLGC khoảng 72.000 – 85.000 CBM sẽ thực hiện khi dầu hiệu thị trường tốt lên và tìm được con tàu phù hợp, khi đó HĐQT sẽ báo cáo và trình ĐHĐCĐ phê duyệt.
- Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, an toàn và phát triển vốn.
- Nâng cao công tác quản lý, Quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao năng lực quản lý, quản trị, quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.



QUẢN TRỊ CÔNG TY



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

BAN KIỂM SOÁT

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN
LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN
GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT





HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU HĐQT



**BÀ
VŨ THỊ PHƯƠNG NGA**
Chủ tịch HĐQT

Năm sinh: 1976.
Trình độ chuyên môn:
Cử nhân kinh tế đối ngoại.



**BÀ
PHẠM THỊ TRÚC**
Phó Chủ tịch HĐQT

Năm sinh: 1977.
Trình độ chuyên môn:
Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.



**ÔNG
NGUYỄN THẾ ANH**
Thành viên HĐQT

Năm sinh: 1978.
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế vận tải biển.



**ÔNG
LÊ TRÚC LÂM**

Năm sinh: 1981.
Trình độ chuyên môn:
Thạc Sĩ Quản Trị Dự Án - Cử Nhân Kinh Tế.



**ÔNG
ĐOÀN ĐỨC TRỌNG**
Thành viên HĐQT

Năm sinh: 1986.
Trình độ chuyên môn:
Cử nhân Quản trị kinh doanh, Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.

Tính tại ngày 31/12/2021

STT	Thành viên	Chức vụ	Cổ phần được ủy quyền từ PVT	Tỷ lệ sở hữu
1	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	12.822.595	22,98%
2	Phạm Thị Trúc	P.Chủ tịch	8.369.917	15%
3	Nguyễn Thế Anh	Thành viên	5.579.945	10%
4	Đoàn Đức Trọng	Thành viên	5.579.945	10%
5	Lê Trúc Lâm	Thành viên	5.579.945	10%

Hoạt động của thành viên HĐQT tại Công ty khác

STT	Thành viên	Thành viên HĐQT tại công ty khác	Chức vụ tại công ty khác
1	Vũ Thị Phương Nga	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt. Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội.	Trưởng Ban Kế hoạch Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí.
2	Phạm Thị Trúc	Không có.	Không có.
3	Nguyễn Thế Anh	Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam. Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt.	Trưởng Ban Kinh doanh Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí.
4	Đoàn Đức Trọng	Không có.	Không có.
5	Lê Trúc Lâm	Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt.	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt.

TÌNH HÌNH THAY ĐỔI THÀNH VIÊN HĐQT NĂM 2021

STT	Thành viên	Chức vụ	Cổ phần được ủy quyền từ PVT	Thay đổi
1	Mai Thế Toàn	Chủ tịch HĐQT	8.185.080	Miễn nhiệm 17/08/2021
2	Nguyễn Duyên Hiếu	Thành viên HĐQT	5.400.000	Miễn nhiệm 17/08/2021
3	Nguyễn Linh Giang	Chủ tịch HĐQT	8.185.080	Bổ nhiệm 17/08/2021 Miễn nhiệm 15/11/2021
4	Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT	5.579.945	Bổ nhiệm 17/08/2021
5	Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT	5.579.945	Bổ nhiệm 17/12/2021

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC TIỂU BAN THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ: Không có

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm 2021, HĐQT đã tổ chức 52 phiên họp; Thông qua 60 Nghị quyết và Quyết định (chi tiết tại Báo cáo Quản trị năm 2021) nhằm đảm bảo cho công tác quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty một cách kịp thời, linh hoạt.

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Mai Thế Toàn	Chủ tịch	33/52	63%	Miễn nhiệm 17/08/2021
2	Nguyễn Linh Giang	Chủ tịch	09/52	17%	Bổ nhiệm 17/08/2021 Miễn nhiệm 15/11/2021
3	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	52/52	100%	
4	Phạm Thị Trúc	P. Chủ tịch	52/52	100%	
5	Nguyễn Duyên Hiếu	Thành viên	33/52	63%	Miễn nhiệm 17/08/2021
6	Nguyễn Thế Anh	Thành viên	52/52	100%	
7	Đoàn Đức Trọng	Thành viên	19/52	37%	Bổ nhiệm 17/08/2021
8	Lê Trúc Lâm	Thành viên	01/52	01%	Bổ nhiệm 17/12/2021

HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP : Không có

DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

STT	Thành viên HĐQT	Vị trí
1	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT
2	Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT
3	Nguyễn Thế Anh	Thành viên HĐQT
4	Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT
5	Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT



THÀNH VIÊN VÀ CƠ CẤU CỦA BAN KIỂM SOÁT

**BÀ
NGUYỄN THỊ THU SƯƠNG**
Trưởng ban

Năm sinh: 1973.

Trình độ chuyên môn:
Cử nhân kinh tế.



**BÀ
HUỲNH THỊ HỒNG HẠNH**
Thành viên

Năm sinh: 1988.

Trình độ chuyên môn:
Thạc sỹ Chính sách công,
Cử nhân Tài chính ngân
hàng.



**ÔNG
NGUYỄN BÁ NGHỊ**
Thành viên

Năm sinh: 1979.

Trình độ chuyên môn:
Cử nhân Quản lý kinh tế.

Tính tại ngày 31/12/2021

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu sở hữu cá nhân	Tỷ lệ sở hữu
1	Nguyễn Thị Thu Sương	Trưởng ban	0%	0%
2	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	Thành viên	0%	0%
3	Nguyễn Bá Nghị	Thành viên	0%	0%

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên BKS	Chức vụ	Số buổi họp BKS tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Nguyễn Thị Thu Sương	Trưởng ban	5/5	100%
2	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	Thành viên	5/5	100%
3	Nguyễn Bá Nghị	Thành viên	5/5	100%

Đánh giá hoạt động của Ban kiểm soát trong năm

Trong năm 2021, BKS đã tổ chức 05 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong 6 tháng đầu năm và cả năm 2021.

BKS tập trung vào thực hiện kiểm soát các nội dung đã quy định trong Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS. Thông qua các hoạt động như sau:



Giám sát hoạt động của Công ty theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).



Tham gia 100% các buổi họp của HĐQT về kế hoạch kinh doanh, kế hoạch đầu tư và đánh giá tình hình thực hiện kết quả kinh doanh.



Xem xét các Báo cáo tài chính định kỳ và các yêu cầu của tổ chức kiểm toán độc lập.



Tổ chức các cuộc họp định kỳ để triển khai chức năng, nhiệm vụ của BKS.



BKS đã tiến hành kiểm soát độc lập hoạt động của Công ty, bao gồm:

- Chấp hành và triển khai các nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT;
- Quy trình, quy định quản lý nội bộ của Công ty;
- Việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021;
- Xem xét, thẩm định Báo cáo tài chính (BCTC) năm 2021 của Công ty.



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

LƯƠNG, THƯỞNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Đơn vị tính: Đồng

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Tổng lương	Tổng thù lao	Thưởng
I	Hội đồng quản trị				
1	Mai Thế Toàn	Chủ tịch		22.500.000	112.005.860
2	Nguyễn Linh Giang	Chủ tịch		9.000.000	
3	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch		25.500.000	56.002.930
4	Phạm Thị Trúc	P.Chủ tịch	488.524.909		289.515.599
5	Nguyễn Duyên Hiếu	Thành viên	319.733.000		383.586.698
6	Nguyễn Thế Anh	Thành viên		24.000.000	44.802.340
7	Đoàn Đức Trọng	Thành viên	475.087.273		365.712.030
8	Lê Trúc Lâm	Thành viên		1.000.000	
II	Ban Kiểm soát				
1	Nguyễn Thị Thu Sương	Trưởng ban		18.000.000	24.641.290
2	Huỳnh Thị Hồng Hạnh	Thành viên		12.000.000	10.453.880
3	Nguyễn Bá Nghị	Thành viên		12.000.000	10.453.880
III	Ban Điều hành				
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	475.087.273		365.712.030
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	449.285.091		291.713.781
3	Nguyễn Cảnh Toàn	Phó Giám đốc	449.285.091		332.314.951
4	Lê Anh Nam	Kế toán trưởng	395.991.000		294.661.840

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ: Không có

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ.

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/ Quyết định của ĐHĐCĐ/ HĐQT... thông qua (nếu có, nêu rõ ngày ban hành)	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch (Đồng)
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tổng Công ty - Cổ đông lớn	0302743192 Sở KH - ĐT TP HCM Cấp ngày 18/12/2010	Tầng 2, Tòa nhà PVFC-Co (Tòa nhà Đạm Phú Mỹ), 43 Mạc Đĩnh Chi, P. Đa Kao, Quận 1, TP. HCM	Năm 2021	02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 19/06/2021	Doanh thu dịch vụ 27.186.224.236
2	Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt	Thành viên Tổng công ty	0308515724 Sở KH - ĐT TP HCM Cấp ngày 22/12/2010	151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Dakao, Quận 1, TP. HCM	Năm 2021	02A/NQ-VTSPK-HĐQT. 06/NQ-VTSPK-HĐQT. 18A/NQ-VTSPK-HĐQT. 40/NQ-VTSPK-HĐQT	Doanh thu dịch vụ 115.804.071.229 Chi phí dịch vụ 140.338.435.567
3	Công ty CP Vận Tải Dầu Khí Quảng Ngãi	Thành viên Tổng công ty	4300560786 Sở KH - ĐT Quảng Ngãi Cấp ngày 07/12/2010	Lô CN08, đường số 6, khu công nghiệp Tịnh Phong, Xã Tịnh Phong, Huyện Sơn Tịnh, Tỉnh Quảng Ngãi	Năm 2021	10/NQ-VTSPK-HĐQT.	Chi phí dịch vụ 3.384.919.558

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/ Quyết định của ĐHĐCĐ/ HĐQT... thông qua (nếu có, nêu rõ ngày ban hành)	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
4	Công ty Cổ phần Hàng hải Thăng Long	Thành viên Tổng công ty	3500819392 Sở KH - ĐT TP HCM cấp ngày 08/10/2007	Tầng lửng, Tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2021	12/NQ-VTSPK-HĐQT.	Chi phí dịch vụ 3.913.786.243
5	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Hà Nội	Thành viên Tổng công ty	0102396287 Sở KH - ĐT TP Hà Nội cấp ngày 24/10/2007.	Tầng 5, tòa nhà Oriental Tower, số 324 phố Tây Sơn, Phường Ngã Tư Sở, Quận Đống Đa, Hà Nội.	Năm 2021	08/NQ-VTSPK-HĐQT.	9.047.898.305
6	Công ty CP Vận tải Dầu Khí Đông Dương	Thành viên Tổng công ty	0102327357 Sở KH - ĐT TP Hà Nội cấp ngày 28/06/2007	Tầng 14, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2021		909.879.650

Giao dịch giữa người nội bộ công ty, người có liên quan của người nội bộ với công ty con, công ty do công ty nắm quyền kiểm soát: Không có.



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Năm 2021, Gas Shipping nỗ lực duy trì và thay đổi qui trình vận hành quản trị công ty nhằm tuân thủ theo các nguyên tắc, quy định với công ty cổ phần đại chúng niêm yết. Công ty tiến hành đúng thủ tục và các bước tổ chức ĐHĐCĐ theo quy định pháp luật.

Mọi hoạt động của HĐQT, BKS, Ban Giám đốc và các cấp quản lý khác đều được báo cáo đầy đủ, tuân thủ Luật Doanh Nghiệp, pháp luật hiện hành cũng như Điều lệ của Gas Shipping, đảm bảo tính công bằng, minh bạch, tôn trọng quyền và lợi ích hợp pháp của cổ đông.

Công ty thực hiện ghi nhận ý kiến, đề xuất và nghiêm chỉnh thực hiện các Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2021, ưu tiên đảm bảo lợi ích cổ đông Công ty theo đúng chức năng, quyền hạn và nỗ lực hoàn thành chỉ tiêu kinh doanh đề ra, đồng thời Ban Lãnh đạo quan sát và hoàn thiện hoạt động quản trị công ty để tuân thủ Quy chế quản trị công ty đại chúng ban hành.



BÁO CÁO TÀI CHÍNH 2021



Ý KIẾN KIỂM TOÁN

BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN



Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.



BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2021 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn.

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

TP.HCM, ngày 10 tháng 04 năm 2022

GIÁM ĐỐC



Đoàn Đức Trọng



GSP



 Địa chỉ: Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, TP.HCM

 Số fax: (028) 22205366

 Số điện thoại: (028) 22205388

 Website: www.gasshipping.com.vn